MÉSJUNTS

BUTLLETÍ INFORMATIU DE JUNTS PER CATALUNYA

6 DE NOVEMBRE DE 2026 | Número 161

JUNTS DENUNCIA QUE EL SISTEMA FERROVIARI ESPANYOL HA COL·LAPSAT

El partit presenta una denúncia penal contra Renfe i ADIF perquè s'investiguin les possibles responsabilitats derivades de l'accident mortal de Gelida succeït el passat 20 de gener



La cap de llista de Junts al Congrés, Miriam Nogueras, ha denunciat que la desinversió en infraestructures i el centralisme de Madrid han provocat que el sistema ferroviari espanyol hagi "col·lapsat". Ha lamentat que els governs espanyols han pensat més en "tallar una cinta per inaugurar vies que no pas en com mantenir la infraestructura". Davant d'aquesta situació, ha defensat que Catalunya gestioni els seus propis recursos per garantir millors serveis públics, més inversió i manteniment, i el traspàs integral de Rodalies. "La legislatura passada ha deixat clar que nosaltres som els de la feina ben feta, els de rigor i els de l'ordre. Deixem de mirar què li convé a Sánchez o Feijóo, ara toca mirar què li convé a Catalunya: més inversió, més manteniment i el traspàs integral", ha destacat.

Nogueras ha recordat que Espanya només va destinar un 16% de la despesa a infraestructures, mentre que Itàlia hi va destinar un 40%. "Espanya ha destinat més diners en crear línies que no pas a mantenir-les, mentre el PSOE té casos de corrupció com el cas Ábalos", ha afirmat.

El portaveu parlamentari, Salvador Vergés, ha explicat que Junts va presentar el 20 d'octubre una denúncia penal contra Renfe i Adif per investigar les possibles responsabilitats en l'accident mortal de Gelida del 20 de gener. La denúncia assenyala possibles negligències en el manteniment i la inspecció de les infraestructures, la prevenció de riscos i les mesures de seguretat. També demana investigar els responsables de la Direcció General de Carreteres i les empreses encarregades del manteniment de l'AP-7, ja que el mur esfondrat sobre la via formava part d'aquesta autopista.

Nogueras: "Han destinat més en crear línies que no pas a mantenir-les"

"Aquesta denúncia se centra en l'accident de Gelida, però s'emmarca en la profunda crisi que fa anys que pateix el servei de Rodalies a Catalunya. Una crisi que no és fruit de la casualitat, sinó de dècades de desinversió, d'incompliments i de mala gestió per part dels successius governs espanyols, siguin del PSOE o del PP", ha explicat Vergés. Junts considera que els fets podrien constituir delictes d'homicidi i lesions per imprudència greu, contra els drets dels treballadors i, eventualment, de risc catastròfic.

Per la seva banda, la presidenta del grup parlamentari, Mònica Sales, ha responsabilitzat Salvador Illa i Pedro Sánchez de la situació ferroviària. "L'únic que està aconseguint Illa és carregar-se el país, de cap a peus", ha denunciat, i ha posat d'exemple la crisi educativa, la situació límit de la sanitat, l'empitjorament de la seguretat, les dificultats d'accés a l'habitatge i el retrocés del català.

"Aquest és el resultat de tenir un president de la Generalitat que no sap governar Catalunya i que no vol defensar-la davant Madrid. I, en aquest sentit, Rodalies és l'àmbit que millor retrata el fracàs del president Illa", ha lamentat. Sales ha advertit que "agafar un tren a Catalunya s'ha convertit en una loteria" i que "viatjar en Rodalies és viatjar amb la incertesa permanent de si passarà el tren o quan arribarà a destinació". "En matèria de seguretat, no hi ha lloc ni per a les negligències ni per a les excuses. I aquesta és una responsabilitat que les administracions competents no poden eludir", ha defensat.

LES FRASES

Miriam Nogueras:

*"**Els diners dels catalans se'n van a Madrid i no es gestionen bé.** Els nostres diners haurien de poder servir per poder mantenir les nostres vies amb qualitat. Ens mereixem una bona gestió, i és obvi que ni PP ni PSOE ni Podemos han garantit aquesta bona gestió."*

*"Hem de deixar de mirar què li convé al PSOE, què li convé al PP, què li convé a Pedro Sánchez o què li convé a Feijóo. **Toca mirar què li convé a Catalunya.** És evident que el sistema ferroviari espanyol ha col·lapsat i és un model insostenible."*

Mònica Sales:

***"Illa és el principal responsable de la crisi ferroviària a Catalunya**. L'únic que està fent és carregar-se el país de dalt a baix. Illa calla davant els incompliments de les inversions a Rodalies per part del govern del PSOE i s'amaga davant la mala gestió del seu govern que els catalans patim dia sí i dia també."*

Salvador Vergés:

***"La denúncia s'emmarca en la crisi estructural de Rodalies que vivim i que es deu a la desinversió i mala gestió de PP i PSOE.** Demanem que hi hagi una investigació de les responsabilitats de Renfe i ADIF perquè s'esclareixin els fets."*

Sales: "La gestió del PSOE al capdavant de Renfe durant més de vuit anys ha estat nefasta"

La presidenta del grup parlamentari, Mònica Sales, ha assegurat que "la gestió del PSOE durant més de vuit anys al capdavant de Renfe ha estat nefasta, una vergonya". "Per protegir el PSOE, vostè defensa el que és indefensable", ha dit al president de la Generalitat, Salvador Illa. "Puente només ha fet una cosa bona: plegar", ha afirmat.



Sales: "Puente només ha fet una cosa bona: plegar"

En relació amb la gestió de Puente al capdavant de Transports, Sales ha preguntat al cap de l'Executiu si està "orgullós de la seva frivolitat i prepotència, de sumar dues tragèdies a les espatlles, de la desinversió a Rodalies o que, en la pitjor crisi ferroviària, no es dignés a posar ni un peu a Catalunya".

En aquest sentit, ha demanat que Paneque "segueixi l'exemple" del fins ara titular de Transports. "Té dues peticions per cessar-la damunt la taula, és un mandat d'aquest Parlament", ha assegurat. Sales ha recordat que Junts ha portat Renfe i Adif als tribunals per les incidències reiterades a la xarxa de Rodalies. "Ja n'hi ha prou del servei indigne de Rodalies", ha dit Sales, que n'ha exigit el traspàs integral. "No pot mirar cap a un altra banda, vostè n'és un dels culpables", ha reblat.

D'altra banda, Sales també ha acusat el president de la Generalitat de "callar davant dels problemes del país", com els saquejos a Barcelona, l'assassinat a trets a un hospital de Tarragona, les vagues de metges, maquinistes i docents o el cessament del cap de gabinet del president per presumpta corrupció.

Finalment, la presidenta del grup parlamentari ha dit al president de la Generalitat que "quan ha de donar explicacions pel PSOE, sempre hi és" però "quan ha de donar explicacions per Catalunya, desapareix". "Queda clar que vostè el 29-N farà com sempre, entre Catalunya i Espanya, triarà Espanya; nosaltres, com sempre, Catalunya", ha conclòs.

Rius retreu a Parlon la falta d'anticipació davant els episodis d'inseguretat

El diputat i portaveu de Junts a la Comissió d'Interior, Josep Rius, ha retret a la consellera Parlon la falta de previsió del Govern davant els episodis d'inseguretat a Catalunya. Sobre els aldarulls del 24 d'octubre a Barcelona, ha advertit que "la prevenció no consisteix en reaccionar després dels saquejos, sinó en evitar que passin".

Rius ha recordat que els incidents van deixar comerços destrossats, incendis, enfrontaments amb la policia i més d'un centenar de detinguts. "Què va fallar el dia 24? Per què no es va valorar adequadament el risc ni es van adoptar les mesures preventives que una setmana després sí que es van considerar necessàries?", ha preguntat.

El diputat també ha criticat que "es governi la seguretat seleccionant les estadístiques que més convenen" i ha alertat de l'augment de les agressions sexuals, els ciberdelictes, les armes de foc, els tirotejos, el narcotràfic i el crim organitzat. En aquest sentit, ha qüestionat l'assassinat a trets d'un pacient a l'Hospital Joan XXIII: "Com és possible que s'arribi a produir un assassinat amb armes de foc dins d'un hospital, posant en risc professionals sanitaris, pacients i totes les persones que hi havia en aquell moment?".

"Quin model de país i de policia volem? Nosaltres volem que els Mossos siguin la policia integral, la policia nacional de Catalunya", ha defensat.

Rius també ha denunciat la "crisi política i de direcció de primer nivell" a d'Interior, arran de les dimissions de Tomàs Carrión i Josep Lluís Trapero. "Trapero no era un nomenament qualsevol, era l'aposta personal del president Illa, el seu fitxatge estrella en matèria de seguretat i, al cap de dos anys, ha marxat", ha recordat. Ha advertit que aquestes sortides evidencien una crisi de direcció i ha reclamat "estabilitat, lideratge, coordinació i una direcció política clara".

Finalment, ha denunciat el "col·lapse" dels exàmens pràctics de conduir, amb gairebé 90.000 catalans pendents d'examinar-se per manca d'examinadors i ha retret al Govern que rebutgés la proposta de Junts per reclamar-ne les competències..



ARA DIC BLANC



ARA DIC NEGRE



OPINIÓ



Carles Puigdemont

President

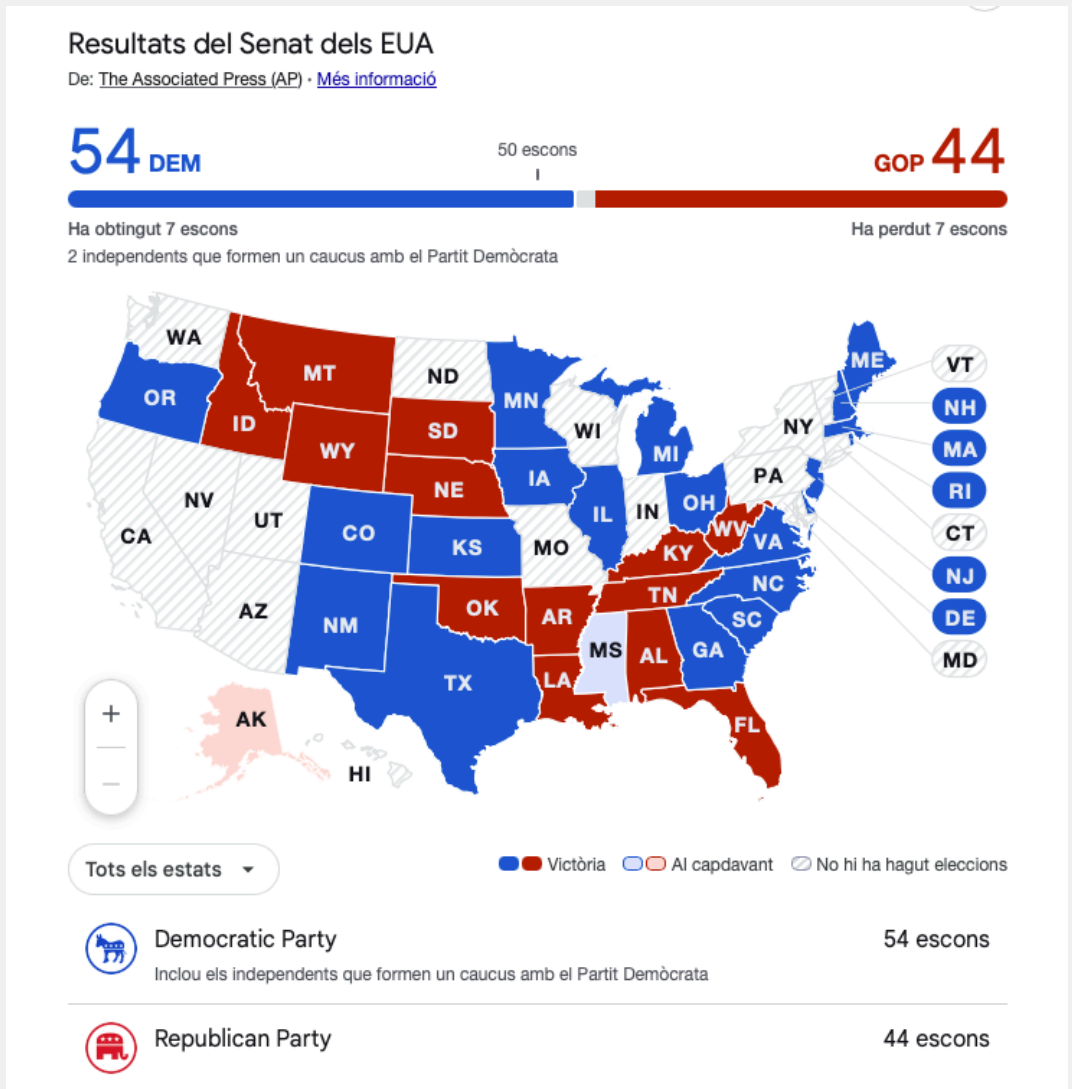
Al trumpisme se li ha atravessat l'algoritme

Al trumpisme se li ha entravessat l'algoritme. Els resultats de les eleccions americanes de mig mandat són una derrota colossal per a Donald Trump, la seva política i la seva ideologia devastadora. Una ensulsiada històrica en tots els fronts: Congrés, Senat, governadors. Amb Trump i tots els seus fans que li riuen les gràcies i el feliciten per les seves ocurrències, el món no va millor, va pitjor. L'economia americana només va millor per molts pocs, i va pitjor per a molts.

La mentida i la intolerància com a eines per fer política poden funcionar a curt termini i poden arribar a ser molt populars a les xarxes, però són una catàstrofe per a un país. Els americans ho han censurat durament, després de comprovar amb amargor l'error de tornar a donar el poder a Trump i els seus. És un vot de censura, també de penediment. I un fracàs estrepitós dels magnats tecnològics americans que pretenen accelerar la transformació de la democràcia liberal en un sistema autoritari i classista.

El que passa als Estats Units no és un afer intern, només. Els seus líders han interferit en la política europea d'una manera inacceptable, amb la pretensió d'enfonsar el sistema democràtic sorgit després de la Segona Guerra Mundial que ells mateixos van contribuir a bastir, amb un gran sacrifici. Tant de bo, doncs, l'esfondrament del trumpisme permeti revertir la deriva antidemocràtica i antieuropea que s'ha apoderat de la Casa Blanca.

El món necessita desaccelerar-se i desempallegar-se dels il·luminats que han alimentat una ideologia que només porta a l'autoritarisme i a la violència.



ELECCIONS 29N

Cruset reivindica a Riudoms el balanç de Junts a Madrid: "El 29 ens hi juguem el model de país"



La líder i cap de llista de Junts al Congrés dels Diputats per Barcelona, Miriam Nogueras, i el portaveu adjunt del grup aquesta legislatura i novament cap de llista a la demarcació de Tarragona, Josep Maria Cruset han omplert de gom a gom aquest dimecres el teatre del Casal Riudomenc amb la conferència «Entre Tarragona i Madrid. Tres anys defensant Catalunya. El viatge continua», en què han fet balanç de la feina dels set diputats de Junts durant els darrers tres anys i han defensat que les eleccions del 29 de novembre són decisives: "ens hi juguem el model de país".

Nogueras ha presentat Cruset com "la millor opció per a la demarcació de Tarragona", destacant el seu compromís amb el territori i la seva capacitat de defensar els interessos de Catalunya a Madrid. "Cruset té tot el que ha de tenir un servidor públic i és el millor negociador que conec", ha conclòs No-gueras.

Durant la conferència, Cruset ha reivindicat que Junts no forma part de cap dels blocs espanyols i ha reivindicat la capacitat de convertir els seus vots en acords concrets. "Només tenim un bloc: Catalunya", ha afirmat, posant en valor assoliments com l'amnistia, el català al Congrés, la llei de l'ELA i la llui-ta contra la multireincidència.

El diputat també ha destacat les mesures impulsades per defensar les petites empreses, els autònoms i les famílies, com la reducció de l'impost de socie-tats per a petites empreses i cooperatives, l'oposició a l'augment de les quo-tes dels autònoms i el fre a nous gravàmens, com el que va permetre garantir la inversió per fer possible l'ecoplanta del Morell, que ha d'impulsar la des-carbonització de la indústria química.

El candidat per Tarragona ha reivindicat igualment la feina territorial desenvolupada al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, amb actuacions vinculades al pantà dels Guiamets, la defensa del Delta de l'Ebre, les indemnitzacions pels danys de les obres del túnel de Lilla, el patrimoni cultural i projectes socials.

En el tram final, ha defensat un model de país que recuperi les oportunitats, faciliti l'accés a l'habitatge i no penalitzi qui treballa, emprèn o genera ocu-pació. També ha reclamat més seguretat, una lluita efectiva contra les ocu-pacions delinqüencials i una gestió pròpia de Catalunya de la immigració.

Cruset ha tancat la conferència amb una crida a mobilitzar-se el 29N: "El vi-atge continua. I Junts seguirem posant Catalunya, les persones i les solucions al centre perquè ningú més ho farà.". I ha reivindicat la necessitat de mante-nir una veu pròpia a Madrid per defensar els interessos del país.

Cruset: "El proper 29 de novembre ens juguem el model de país"

L'acte ha servit també per presentar les candidatures de Junts per Catalunya a la demarca-ció de Tarragona, encapçalades pel mateix Josep Maria Cruset, número 1 de la llista al Congrés, i Pep Andreu, número 1 de la llista del Senat, que han fet pujar la resta de candidats a l'escenari al final de la conferència.

6 preguntes a

RAMON BACARDIT

Candidat a l'alcaldia de Manresa





PER QUÈ HAS DECIDIT TORNAR A PRESENTAR-TE?

El 2021, després de dos anys treballant i vivint molt lluny d'Europa, vaig haver de decidir si tornava a viure a Manresa o bé si marxava ja amb caràcter definitiu. La decisió de quedar-me a viure a la ciutat, anava intrínsecament lligada a arremangar-me i destinar uns anys de la meva vida a mirar de reconduir la situació de degradació en la que Manresa havia caigut. Avui, passats gairebé 6 anys, veient com tenim la ciutat, aquell compromís té més força que mai.

"MANRESA NECESSITA ATURAR L'ESPIRAL DE POBRESA EN QUÈ S'HA VIST ABOCADA DES FA ANYS I TORNAR A GENERAR RIQUESA I IL·LUSIÓ."



LA PROPOSTA QUE MÉS IL·LUSIÓ EM FA

Que tornin a la ciutat tots aquells manresans que n'han marxat als darrers anys. Que vulguin tornar perquè tornen a veure un futur d'esperança i de prosperitat. Que vulguin tornar perquè aquella ciutat de la que varen marxar, torni a ser el que era.



UN DESIG PER AL FUTUR

Poder mirar enrere, al final de la meva vida, i llençar un sospir de satisfacció de veure que el meu petit granet de sorra ha servit per fer de la meva ciutat – Manresa-, i del nostre país – Catalunya-, un lloc millor on viure.



FER POLÍTICA ÉS...

És voler prendre part activa en la construcció d'un futur millor per la nostra ciutat i el nostre país. I fer política al capdavant d'una llista municipal, és passar de ser espectador a ser actor; esdevenir el portaveu i la cara visible de tothom qui ha dipositat la confiança a través del seu vot.



QUÈ NECESSITA MANRESA?

Necessita aturar un espiral - el de la pobresa-, en la que s'ha vist abocada des de fa uns quants anys. I això només es pot fer des d'un lideratge ferm i constructiu, precisament el que no tenim en aquests moments al Govern. Manresa ha de tornar a generar riquesa. Ha de tornar a generar il·lusió. I per fer-ho cal que exerceixi decididament de capital de la Catalunya Central, ha d'atreure inversions, ha de retornar protagonisme a les entitats privades (culturals, esportives i econòmiques) i ha d'oferir inequívocament seguretat i qualitat de vida als nostres conciutadans; cal focalitzar els esforços en aquestes prioritats.



FORA DE LA POLÍTICA QUI ÉS RAMON BACARDIT?

El mateix que el de dins de la política; un pare de dos fills excepcionals. Una persona que li agraden les persones. Un optimista convençut, amant del debat, les converses i el diàleg. Un amant de la música i la pau que inspira el contacte amb la natura. També som el que fem, i en aquest aspecte sóc un professional arquitecte-urbanista, amb formació empresarial, que ha exercit com a autònom 23 anys amb despatx professional propi.

