

ILLA TORNA PERÒ ELS PROBLEMES CONTINUEN

El partit demana la compareixença urgent i extraordinària del president per “la situació de col·lapse que pateix Catalunya”

Turull denuncia la “manca d’autoexigència i assumpció de responsabilitats” en el discurs del president en la seva tornada



Junts per Catalunya ha sol·licitat la compareixença urgent i extraordinària al Parlament del president Salvador Illa “per la situació de col·lapse que pateix Catalunya a tots els nivells”. El secretari general Jordi Turull, juntament amb la presidenta del grup parlamentari Mònica Sales i el portaveu Josep Rius, ha lamentat en roda de premsa la “manca d’autoexigència i assumpció de responsabilitats” del president en el discurs que ha fet aquest dilluns després de tornar a les seves funcions després d’estar un mes de baixa.

Turull: “Hem vist un president que ha fet veure que començava de zero, com si no tingués cap responsabilitat en el que ha passat”

En aquest sentit, Turull ha assegurat que Illa hauria de

sotmetre’s a una qüestió de confiança per retre comptes a la ciutadania. El secretari general ha lamentat que el president no hagi fet “cap autocrítica a l’actuació del seu govern”. “Hem vist un president que ha fet veure que començava de zero, com si no tingués cap responsabilitat en el que ha passat”, ha reblat.

Davant d’això, Turull ha assegurat que “Catalunya el que necessita és lideratge i un bon govern que faci front als problemes de la gent i que planti cara a Madrid” enfront un executiu que “ha demostrat la seva incompetència i manca d’ambició”.

CESSAMENT DE PANEQUE

Per la seva banda, el portaveu del grup parlamentari, Salvador Vergés, ha recordat al Govern que el cessament de la consellera Paneque i portar Renfe i ADIF als tribunals hauria de ser immediat, d’acord amb el que va aprovar la Cambra en el darrer ple, a proposta de Junts. A més, Vergés

ha advertit que cap dels socis de Govern no va votar en contra de la petició de cessament de Paneque. “Com que de moment no sembla que el president Illa tingui intenció de complir aquest mandat parlamentari, hem demanat que se sotmeti a una qüestió de confiança, perquè entenem que queda trenca-da la confiança que el Parla-ment en el seu dia va fer per invertir-lo”, ha assegurat.

El portaveu, a més, ha assenyalat el recent posicionament d’una part important de l’empresariat català perquè la gestió de Rodalies passi en mans dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En la mateixa línia, la presi-denta del grup parlamentari,

krls.eth / Carles Puigdemont

@KRLS

Amb tot el respecte i content de la vostra recuperació, president. Però fa un any i mig que governeu, i se suposa que ja sabíeu el que Catalunya necessitava. No podeu fer veure que comenceu de zero, com si tot el que ha passat us fos aliè. Fins ara no ho sabíeu?

El caos de rodalies no apareix per què sí. Ni el malestar de metges i mestres. Ni la preocupació del sector porcí. Ni la manca d’habitatge.

De tot això n’hem parlat cada vegada al @parlamentcat durant tot el que porteu de mandat. I ho vam advertir en la campanya electoral.

Les crisis no apareixen per generació espontània. També tenen a veure amb el que el vostre partit i els vostres socis voten a Madrid, començant per uns pressupostos que no es compleixen mai (a Madrid sí, i més del previst).

#MésCatalunya

Mònica Sales, ha recordat en roda de premsa que la setma-na passada el Parlament va aprovar que el Govern porti Renfe i ADIF als tribunals per delictes de responsabilitat civil i penal criminal. “Són un man-dat parlamentari i el Govern ha de complir. Si el president Illa no ho fa, trenca la confian-ça amb el Parlament i, per això, és necessari que se sotmeti a

una qüestió de confiança”, ha reblat.

En aquest sentit, ha assegurat que Junts continuarà “exercint l’alternativa que Catalunya ne-cessita”, com ha fet amb les me-sures contra el col·lapse de Ro-dalies, amb propostes concretes com salari mínim català, pensi-ons adaptades al cost de vida i una fiscalitat justa per a la classe mitjana i treballadora.

Junts registra una proposició de llei al Congrés per prohibir el burca i el niqab amb garanties europees



La portaveu de Junts per Catalunya al Congrés dels Diputats, Miriam Nogueras, ha intervingut aquest dimarts al faristol per marcar un posicionament clar davant la iniciativa de VOX per prohibir el burca i el niqab en espais públics. “Som l’únic partit que pot dir que mai havia pujat al faristol a contestar els feixistes de VOX. Fins avui”, ha afirmat. Nogueras ha recordat que els set vots de Junts van impedir que l’extrema dreta governés a Espanya i ha estat taxativa en fixar la posició del partit: “Ni burca ni VOX, ni vel integral ni l’extrema dreta. Tampoc por.”

El ple del Congrés ha rebutjat la proposta de l’extrema dreta espanyola per 177 vots en contra (PSOE, Sumar, ERC, Junts, PNB, Bildu, Podem, BNG i Compromís) i 170 a favor (PP, Vox i UPN) i una abstenció.

Per contra, Junts ha registrat dimarts mateix al matí una proposició de llei a la Cambra baixa de les Corts Generals per prohibir el burca i el niqab i qualsevol altra peça que impedeixi la identificació d’una persona en un espai públic, ajustada als estàndards del dret europeu i internacional.

Nogueras: “Ni burca ni VOX, ni vel integral ni l’extrema dreta. Tampoc por.”

Les proposicions de Vox i Junts per Catalunya plantegen prohibir el burca i el niqab en espais públics, però amb diferències clares. Vox preveia sancions i fins i tot expulsions en cas de reincidència, mentre que Junts no contempla san-

cions específiques i opta per multes per desobediència si no es compleix la norma.

També canvia l’enfocament: Junts ho planteja com una regulació per garantir la identificació, la igualtat i la convivència; Vox ho vinculava a la immigració de països islàmics i a la defensa de la identitat occidental.

Nogueras ha afirmat que la proposta de Vox “no passa cap filtre europeu” i que, per tant, no es podria aplicar. També ha criticat que “dretes i esquerres espanyoles” hagin plantejat la política com una tria entre “els feixistes de Vox, amb Santiago Abascal al capdavant” i “els sectaris de Podemos que arrossegueu les esquerres acomplexades”.

Països com França, Bèlgica, Àustria o Suïssa també tenen lleis similars, avalades pel Tribunal Europeu de Drets Humans.

Calvo a la ministra de Sanitat: “No perdi més temps en aquest 155 sanitari i dediqui’s a resoldre els conflictes que ha generat, com la vaga de metges”

La diputada de Junts al Congrés, Pilar Calvo, ha interpellat aquest dimecres la ministra de Sanitat per advertir-li que la seva proposta de llei de gestió directa de la salut pública “posa en risc el model sanitari català” i representa “una greu ingerència competencial”.

Calvo ha defensat el model sanitari català, basat en una col·laboració públic-privada estructural i no excepcional. “El 65% dels serveis que ofereix el Sistema Sanitari Integral d’Utilització Pública de Catalunya provenen d’aquesta col·laboració, majoritàriament públic-social”, ha recordat.

Gràcies a aquest model, ha subratllat, els vuit milions de catalans tenen accés a una xarxa de més de 90 hospitals, a més dels vuit centres de gestió directa de l’Institut Català de la Salut (ICS). “Els nens catalans són atesos tant a l’Hospital Universitari Vall d’Hebron com a l’Hospital Sant Joan de Déu Barcelona, de titularitat

privada però integrat dins del SISCAT”, ha exemplificat.

Segons la diputada, la llei del Ministeri pretén “fer marginal la col·laboració públic-privada” i determinar des de Madrid si un concert sanitari a Catalunya està justificat o no. “Ni vostè ni cap ministre espanyol té res a dir sobre com s’organitza Catalunya per garantir una bona qualitat assistencial”, ha afirmat.

Calvo: “Ni vostè ni cap ministre espanyol té res a dir sobre com s’organitza Catalunya per garantir una bona qualitat assistencial”

Calvo ha advertit que aprovar la norma tindria “com a efecte secundari el desman-



tellament del model sanitari català”. “El que per vostès és una excepció, per nosaltres és la història del nostre model sanitari, construït des de l’esforç de la societat civil i fent xarxa de centres públics i privats

pel benefici de tothom”, ha defensat.

En aquest sentit, ha retret a la ministra que els efectes secundaris de la seva “obsessió centralitzadora” no els ha de patir Catalunya.

Finalment, la diputada ha instat la ministra a centrar-se en resoldre els conflictes oberts al sistema sanitari, com la vaga de metges, i acabar amb l’infrafinançament que pateix Catalunya.

ARA DIC BLANC

rtve

RTVE Noticias

@rtvenoticias · 14 de febr.

#AQUÍPARLEM | @Esquerra_ERC assegura que no renunciarà a **recaptar** el 100% de l'IRPF a canvi d'un consorci amb l'Estat que vetlli pel compliment de les inversions a Catalunya | @Elisendalamany @LluísFalgas

ARA DIC NEGRE

3cat

3CatInfo

@3CatInfo · 18 h

Junqueras justifica la retirada de la proposició per **recaptar** l'IRPF perquè la majoria que l'hauria d'aprovar és "extremadament complexa" [3cat.cat/3catinfo/junts...](#)

Vergés denuncia que “l’acord de pressupostos constata la supeditació dels socialistes als Comuns”

El portaveu del grup parlamentari, Salvador Vergés, ha manifestat que l’acord de pressupostos signat aquest dimecres “constata la supeditació del Govern del PSC als Comuns”, en una primera valoració d’urgència aquest dijous al Parlament.

Vergés: “Illa pretén exportar el model de Colau a Barcelona a tot Catalunya”

Vergés ha advertit que els Comuns marquen les polítiques del Govern i, per tant, del país. En aquest sentit, ha subratllat que l’Executiu del president Illa “pretén exportar el model de Colau a Barcelona a tot Catalunya”, un model del qual Junts se situa als antípodes.

També ha lamentat que el Govern va tard, tenint en compte que els pressupostos havien d’estar en vigor l’1 de gener, i que “això se suma a la mala gestió del govern del president Illa, que Junts portem temps denunciant”.

UNS PRESSUPOSTOS DE PAÍS

El passat novembre Junts va presentar un document amb més de 100 propostes anomenat 'Pressupostos de país' com a alternativa davant la manca de pressupostos oficials i la pròrroga dels anteriors.

El document està enfocat en rebaixes fiscals, com la deflactació de l'IRPF i suprimir l'impost de successions; un salari mínim de referència de 1.400€; millores en serveis públics, com reduir les llistes d'espera en sanitat i serveis socials; i un model competitiu.



SENAT

Pujol: “PSC i PSOE han convertit Catalunya en un país que cau a trossos”

El portaveu de Junts al Senat, Eduard Pujol, considera que la “gestió del PSC i del PSOE han convertit Catalunya en un país que ara mateix cau a trossos”. Pujol ho ha afirmat en la seva interpel·lació al ministre Puente al Senat, on ha enumerat els múltiples motius pels quals el ministre “ja hauria d’haver dimimit”: el caos a Rodalies, a l’Ave, al transport de mercaderies en tren i per carretera, el col·lapse a l’autovia A2 i a l’AP7, també a la N-340, entre d’altres.

“Tot això és gràcies a un manteniment gairebé invisible i un passotisme endèmic per part dels diversos governs espanyols, del PP i del PSOE”. Pujol també ha lamentat que, juntament amb la consellera Paneque, segueixin “impas-sibles davant el desastre que han provocat” i també ha responsabilitat al president de la Generalitat, Salvador Illa, que “ara vol ser el salvador del caos

quan el caos també és cosa seva”.” “La incapacitat d’Illa en plantar cara a Madrid és inacceptable, i així ens va”, ha afegit. Segons Pujol, “el balanç desastrós del primer tripartit serà un joc de nens en comparació al govern Illa, que va arribar prometent gestió”.

Pujol: “La incapacitat d’Illa en plantar cara a Madrid és inacceptable, i així ens va”

En segon lloc, Pujol ha reclamat el traspàs real i efectiu de Rodalies a Catalunya “sense trampes ni quotes; Renfe no pot continuar maltractant milers d’usuaris ni un minut més”. En aquest sentit, ha aprofitat per demanar a ERC que “baixi del burro i rectifiqui en rela-

ció al traspàs fake de Renfe a Renfe”. En aquesta línia, ha defensat el traspàs de la gestió a Ferrocarrils de la Generalitat, una companyia que treballa amb un contracte programa que aplica escrupolosament, amb uns resultats que “salten a la vista”.

Per altra banda, Pujol ha preguntat a Puente si el caos actual en les infraestructures “és un càstig per haver defensat la llibertat nacional de Catalunya”, tal i com ha recentment l’exdiputat socialista al Congrés, José Zaragoza, “o és deixadesa, negligència i centralisme, a parts iguals”.

Finalment, ha advertit a Puente que “la seva deixadesa és insuportable” i que “Catalunya està molt empenyada i fotuda”. I li ha exigit celeritat “abans que tot això acabi amb una revolta a les andanes, a l’estil del maig del 68 francès que, per cert, va canviar moltes coses”, ha conclòs.

PARLAMENT

Toronjo reclama a Sílvia Paneque que portin Renfe i ADIF als Tribunals

La diputada Judith Toronjo ha reclamat a la consellera Sílvia Paneque que portin Renfe i ADIF als tribunals, tal com ho ha votat el Parlament. En la compareixença, li ha preguntat si “pensa respectar la repro-vació que ha rebut per segona vegada” i ha lamentat que el retorn del president Salvador Illa no hagi comportat el canvi de rumb que Catalunya necessita, sinó una “dinàmica de crisis successives” que afecta el sistema ferroviari, l’educació, el sector primari i la sanitat. “El país viu en una acumulació de conflictes sense resposta estructural”, ha afirmat.

Toronjo ha denunciat la manca de manteniment a Rodalies i ha recordat que fa un any el Parlament ja va advertir en un ple monogràfic dels greus dèficits d’inversió i governança. També ha criticat l’acord entre ERC i els socialis-

tes pel traspàs, assegurant que consolida una empresa mixta que pot suposar una pèrdua efectiva de control de la Generalitat amb un 49%.

Davant aquesta situació, Junts ha presentat 14 mesures, com reforçar la supervisió independent, millorar els plans alternatius i denunciar ADIF i Renfe per responsabilitat civil i penal davant la crisi de mobilitat. Ha defensat que la Generalitat de Catalunya té competència exclusiva sobre els serveis ferroviaris íntegrament catalans i que mantenir l’actual model “no és una imposició legal, sinó una decisió política”.

També ha proposat rescindir el contracte amb Renfe i cedir la gestió a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i reforçar la xarxa de busos interurbans per garantir alternatives i millorar la mobilitat dels usuaris.

@JXCatalunya

@JuntsXCat

@Juntspercat

JuntsperCatalunya

@juntspercat

@juntsxcat

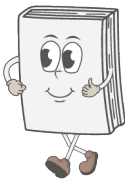
@juntsxcat

ANNA NAVARRO

Diputada del Parlament

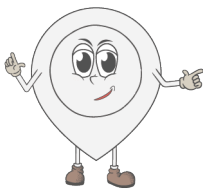


UN LLIBRE



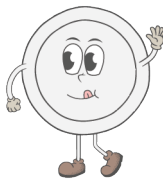
'L'amor en els temps del còlera'. La novella de Gabriel García Márquez és una meditació profunda sobre el pas del temps, la perseverança i les formes inesperades de l'amor. A través de Florentino Ariza i Fermina Daza, mostra que estimar no sempre és intensitat immediata, sinó també espera, memòria i fidelitat als propis sentiments. Un cant a l'amor madur, imperfecte i tenaç, capaç de sobreviure tota una vida.

UN LLOC



Olot és la meva ciutat! Una ciutat on la natura i la cultura conviuen amb una harmonia poc habitual. Capital de la Garrotxa i envoltada de volcans adormits, amb paisatges d'una bellesa serena, lluny del soroll, però plens de vida. Els seus carrers respiren tradició, art i gastronomia, mentre la llum canviant del Parc Natural recorda constantment que aquí el temps es viu d'una altra manera.

UN PLAT



Les patates d'Olot són molt més que una recepta: són un símbol de cuina catalana honesta i reconfortant. Cruixents per fora i meloses per dins, amaguen un farcit de carn que parla de tradició, de fires i de taules compartides. Un mos que connecta amb la Garrotxa, amb la meua àvia i amb la idea que, sovint, la felicitat cap en cada visita a Olot!

JAN'HI HA PROU.

FEM **FORA RENFE** DE CATALUNYA!

