

JUNTS DEMANA ATURAR EL TRASPÀS FINS QUE NO SIGUI 100% GESTIONAT PER CATALUNYA

La portaveu del grup parlamentari, Mònica Sales, posa d'exemple el model dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

El partit demana la dimissió de la consellera de Territori Sílvia Paneque i del ministre de Transports Óscar Puente per la mala gestió



La presidenta del grup parlamentari, Mònica Sales, ha demanat al Govern que aturi l'actual traspàs de Rodalies, en el marc de la compareixença del conseller de la Presidència, Albert Dalmau, per informar sobre el col·lapse dels trens. “No volem un traspàs en fals, amb Renfe amb majoria absoluta dins l'empresa mixta”.

Per això, ha fet una crida al PSC a què sumin els seus 19 diputats a Madrid “a favor d'un traspàs real, efectiu i 100% català. Defensen Catalunya i deixen de defensar el PSOE”. En aquesta línia, ha instat els partits independentistes a fer un front comú per Rodalies, de la mateixa manera que Junts demana un front comú per al concert econòmic des de fa setmanes. “Si sumem la nostra força a Madrid, tenim una oportunitat històrica per obli-

gar el partit socialista a moure's”, ha assegurat Sales.

La presidenta ha explicat que la diferència entre la normalitat amb què ha operat Ferrocarrils de la Generalitat amb el col·lapse permanent de Rodalies, és que els Ferrocarrils de la Generalitat depenen de Catalunya, mentre que Rodalies depèn de l'Estat. “Quan la clau és aquí, el servei funciona. Si la clau continua en mans de Madrid, a Catalunya continuarà el col·lapse”, ha assenyalat. Per això, Junts “entre la Catalunya de Ferrocarrils i la Catalunya de Rodalies, volem la Catalunya de Ferrocarrils”.

Mentrestant, ha assegurat que Junts impulsarà propostes concretes i efectives, com les que va anunciar ahir el portaveu Salvador Vergés relacionades amb la inspecció; els talls de servei i les alternatives; les compensacions econòmi-

ques; les responsabilitats i la governança.

Sales: “Rodalies és un sistema fallit, conseller. I una part del problema és de la incompetència del Govern i la dependència de Catalunya a l'Estat espanyol.”

Per altra banda, Sales ha advertit a Dalmau que “la seua compareixença, avui, només tenia sentit si era per anunciar el cessament de la consellera Paneque” perquè les disculpes, sense conseqüències, no tenen credibilitat.

La presidenta ha explicat

que Paneque hauria d'haver dimisit o que hauria d'haver estat cessada perquè no ha evitat un col·lapse anunciat ni ha sabut gestionar la crisi quan ha esclatat: “Qui no ha sabut gestionar el desastre, no pot liderar la solució”, ha afirmat. També ha recordat que fa gairebé un any, a petició de Junts, el Parlament ja va aprovar la seva reprovació i la petició del seu cessament.

En aquesta línia, el partit també ha exigit la dimissió del ministre de transports Óscar Puente davant una “gestió nefasta i incompetent”, tal com ha afirmat el portaveu Josep Rius en roda de premsa. En aquest sentit, ha assegurat que ha d'assumir responsabilitats perquè “ha demostrat desídia i ignorància, perquè no sap ni de qui és el mur que va caure a Gelida”.

“Rodalies a Catalunya és un

sistema fallit, conseller. Una part del problema és la incompetència del Govern i l'altra, la dependència de l'Estat espanyol”, ha denunciat Sales, que ha acusat el PSC de no plantar mai cara al Govern espanyol perquè “PSC i PSOE són el mateix”.

Segons la presidenta del grup parlamentari, Rodalies resumeix un model autonòmic centralista marcat per la desinversió crònica, el manteniment insuficient i una degradació sostinguda, que condemna el servei a la precarietat. “Volem que Rodalies deixi de ser una loteria i siga un servei públic”, ha dit, advertint que no es pot posar en risc la vida dels passatgers ni dels treballadors i que, abans que puntuals, els trens han de ser segurs, especialment després d'haver hagut de lamentar una víctima mortal.

El grup parlamentari presenta una bateria de propostes per resoldre el col·lapse de Rodalies Renfe a Catalunya



El portaveu del grup parlamentari de Junts, Salvador Vergés, ha presentat aquest dimarts en roda de premsa una bateria de catorze propostes per resoldre la crisi de mobilitat a Catalunya que tenen a veure amb la inspecció, els talls de servei i les

alternatives, la comunicació, les compensacions econòmiques, i les responsabilitats i la governança. Vergés ha lamentat que Catalunya passa per una situació absolutament inacceptable, fruit d'una desinversió preme-

ditada i endèmica per part de l'Estat espanyol en les infraestructures a Catalunya que ha acabat esclatant. També ha denunciat "un partit socialista a Catalunya que no es planta davant d'aquest greuge, i que no ha sabut gestionar aquesta crisi ni les anteriors", ni comunicar eficientment.

Vergés: "Exigim responsabilitats més enllà dels caps de turc tècnics"

El portaveu ha exigít l'assumpció de responsabilitats polítiques al màxim nivell "més enllà de caps de turc tècnics". En aquest sentit, ha recordat que Junts va ser la primera formació política que va demanar la dimissió de la consellera de Territori, Sílvia Paneque, i que també demana la del ministre de Transports, Óscar Puente. Davant d'aquesta situació, Junts ha estudiat les mesures per poder resoldre la crisi de mobilitat al país, que es concreten en aquestes catorze

- propostes:
1. Constituir un equip tècnic de xoc propi amb experts de FGC i externs, independents de RENFE i ADIF, per auditar la xarxa, el parc mòbil i el servei.
 2. Decidir talls quirúrgics de la xarxa i no pas la suspensió total del servei.
 3. Convocar des del primer moment les plataformes d'usuaris a les reunions de coordinació.
 4. Liderar sense confusions ni ingerències espanyoles una comunicació clara i constant cap als usuaris i la ciutadania en general, fent ús de les eines digitals.
 5. Facilitar a empreses i treballadors no haver d'assumir les hores perdudes pel col·lapse (per ex., retribuint-les però flexibilitzant la bossa d'hores extres).
 6. Garantir Plans Alternatius de Transport (PAT) gratuïts i adequadament dimensionats a totes les línies.
 7. Aixecar tots els peatges viaris dels trajectes directament i indirectament afectats per la manca de trens fins al restabliment del servei.
 8. Reclamar a RENFE i ADIF l'assumpció dels costos directes i indirectes derivats del col·lapse.
 9. Sent el Govern titular del servei, resoldre el contracte de prestació amb RENFE pel que fa a la Direcció i assumir-la immediatament des de FGC.
 10. Portar RENFE i ADIF als tribunals per delictes de responsabilitat civil i penal criminal.
 11. Forçar que la puntuació en les adjudicacions dels contractes d'obres ferroviàries tinguin en compte la durada i els costos dels PAT associats.
 12. Planificar una xarxa ferroviària i de mobilitat que interconnecti el país de manera descentralitzada, sostenible i eficient, i amb integració tarifària.
 13. Retirar els vots al PSOE al Congrés espanyol per la falta de manteniment de les infraestructures de mobilitat i la desinversió endèmica premeditada.
 14. Exigir un traspàs al 100% i aturar l'actual del 49,9%, incloent infraestructura i parc mòbil, i amb els recursos corresponents d'inversió i manteniment.

A CATALUNYA ELS TRENS NO FUNCIONEN. EL GOVERN DEL PSC, TAMPOC.

Davant del col·lapse de Rodalies, Junts proposem:

- ✓ Comunicar de manera clara i constant a la ciutadania.
- ✓ Comptar amb les plataformes d'usuaris.
- ✓ Defensar que treballadors i empreses no han de pagar: **RENFE i ADIF, sí.**
- ✓ Aixecar els peatges fins al restabliment del servei.
- ✓ Exigir un **traspàs al 100%**, no un traspàs "fake" on Renfe continuarà tenint el poder.

Junts registra al Congrés una proposició de llei per garantir les pensions davant el xantatge del PSOE

Junts ha registrat aquesta setmana al Congrés una Proposició de llei que garanteix el poder adquisitiu de les pensions públiques, davant la manca d'aprovació dels Pressupostos Generals de l'Estat per al 2026 i la necessitat urgent d'actualitzar les prestacions socials.

La iniciativa estableix una revaloració general del 2,7% de les pensions, d'acord amb l'IPC, amb efectes retroactius des de l'1 de gener de 2026, i garanteix l'actualització de totes les pensions contributives i no contributives, així com de les principals prestacions socials.

“La revaloració de les pensions és una qüestió de justícia social i no pot quedar segrestada per decrets llei que barregen mesures que no hi tenen res a veure”, ha afirmat la portaveu de Junts per Catalunya al Congrés, Miriam Nogueras.

CONTRA LA BARREJA INTERESSADA DE MESURES

Nogueras ha denunciat la pràctica habitual del PSOE de condicionar la pujada de les pensions a altres mesures alienes, com la pròrroga —per

sisè any consecutiu— de les limitacions als desnonaments per ocupació o impagament de lloguers. “El PSOE utilitza els pensionistes com a xantatge polític: o acceptes tot el paquet, o perjudiques els pensionistes. I això és inacceptable”, ha remarcat. “Amb aquestes mesures es castiguen petits propietaris, molts d'ells jubilats, que necessiten el lloguer d'un pis per complementar una pensió sovint insuficient”, diu Nogueras.

Nogueras: “La revaloració de les pensions és una qüestió de justícia social i no pot quedar segrestada per decrets llei que barregen mesures que no hi tenen res a veure”

“Hi ha majoria per garantir les pensions, però el PSOE la posa en risc per introduir mesures sense consens, com

allargar per sisè any consecutiu les pròrrogues als desnonaments. Volen forçar l'aprovació de mesures que impedeixen recuperar pisos ocupats i que permeten els impagaments”, hi afegeix la portaveu.

PENSIONS AJUSTADES AL COST REAL DE LA VIDA

Un dels punts clau de la proposició de llei és la incorporació d'un mecanisme d'adequació de les pensions al cost de la vida de cada comunitat autònoma, amb l'objectiu de garantir un poder adquisitiu equivalent arreu de l'Estat espanyol “No es pot parlar d'igualtat quan viure a Catalunya és molt més car que en altres territoris i les pensions són exactament les mateixes”, ha assenyalat Nogueras que argumenta que “aquesta desigualtat penalitza milers de pensionistes catalans i cal corregir-la.”

“Presentem una llei clara, específica i neta, centrada únicament en garantir pensions dignes. Defensar els pensionistes no pot anar en contra d'altres col·lectius vulnerables”, ha conclòs Nogueras.



SENAT

Eduard Pujol exigeix la dimissió del Ministre de Transports Óscar Puente pel col·lapse de Rodalies Renfe a Catalunya i el deteriorament de l'AVE

El portaveu de Junts per Catalunya al Senat, Eduard Pujol, ha exigit aquest dimarts la dimissió immediata del ministre de Transports, Óscar Puente, davant el col·lapse estructural de Rodalies i el fracàs del model ferroviari de l'Estat, “amb unes Rodalies desastroses i un AVE pensat amb la prepotència dels nous-rics”, cosa que ha tingut conseqüències greus en forma d'accidents, caos i inseguretat.

Pujol ha afirmat que Catalunya viu en una situació de “no mobilitat” permanent, fruit de dècades de deixadesa, incompliments i una execució pressupostària “irrisòria” any rere any. “Un país que no es pot moure és un país segrestat”, ha denunciat, tot alertant que el ministeri de Transports ha reconegut l'existència de 70 punts problemàtics a la xarxa dels trens, 30 dels quals de risc molt crític, una situació a la que “no s'hi arriba en una nit, sinó després d'anys de riure's de Catalunya”.

El portaveu ha estat contundent en denunciar que Rodalies és un desastre premeditat, resultat de governs del PSOE i del PP que han anunciat “pluges de milions” que mai s'han materialitzat, mentre que els

usuaris han estat “tractats de manera indigna”. “A Renfe no li tenim mania, li tenim por”, ha assegurat, rebutjant el que ha qualificat de “traspàs fake” i advertint que “el llop no pot cuidar les ovelles”.

Pujol: “Catalunya és un clam que diu prou. Fora Renfe”

En aquest sentit, Pujol ha recordat que Junts va advertir reiteradament de la gravetat de la situació i va instar el ministeri de Transports a mirar cap al model d'excel·lència de Ferrocarrils de la Generalitat, sense obtenir cap resposta. “Catalunya és un clam que diu prou. Fora Renfe”, ha remarcat. En aquest sentit, ha mostrat al ministre una miniatura d'un tren de FGC —una unitat 211— i li ha retret que en parli “com si l'èxit de Ferrocarrils li produís urticària”.

Pel que fa al conjunt del sistema ferroviari, Pujol ha situat el desastre de Rodalies i el col·lapse de l'AVE com a dues cares del mateix fracàs: un model basat en la propaganda, la grandiloquència i la manca de manteniment, i ha recordat el que considera



que és el ‘Teorema de Puente’: “Invertir com mai, executar tan poc com sempre”, ha resumit, tot qüestionant les mesures adoptades pel ministeri de Transports i advertint que jugar amb la seguretat no pot quedar impune.

PUENTE ADMET LA CRISI DE CONFIANÇA EN EL SISTEMA FERROVIARI

Per la seva banda, Puente ha admet la crisi de confiança vers el sistema ferroviari. Al Senat per donar explicacions

sobre la crisi ferroviària, ha assegurat que “els afectats tenen dret a saber la veritat i amb ella podrem restaurar la confiança de la ciutadania en el sistema ferroviari”.

En aquesta línia, el ministre ha reconegut que la xarxa de Rodalies està “molt malament”. El ministre s'ha defensat assegurant que estan “invertint més que mai” i que tard o d'hora això es notarà en el servei. En aquest sentit, ha assegurat que “pel govern, Rodalies és una prioritat, sense cap dubte”

i que s'està invertint més que mai. A més, ha obert la porta a intervencions amb “talls totals” del servei si hi ha suport polític i social a Catalunya.

DIVERSOS SENADORS CATALANS ARRIBEN TARD PER CULPA DEL TREN

La crisi ferroviària s'ha fet evident al Senat, on els problemes a l'AVE Barcelona-Madrid han impedit que alguns senadors catalans del PSC, Junts i ERC arribessin a temps al Ple, tot i viatjar amb els trens més matiners.

Eduard Pujol es postula com a alcaldable a Vilafranca del Penedès amb l'objectiu de fer que la vila “brilli”

El portaveu de Junts al Senat, Eduard Pujol, ha fet un pas endavant per entrar en la política municipal i s'ha postulat com a alcaldable de Junts per Vilafranca del Penedès. L'anunci es va fer dijous passat durant una assemblea telemàtica de militants del partit, en què Pujol va exposar la seva voluntat de liderar un nou projecte polític per a la capital de l'Alt Penedès. La decisió la va confirmar en una entrevista publicada el passat divendres El 3 de vuit, on el dirigent assegura que el seu objectiu és fer que la vila “brilli i hi passin coses bones”.

A l'espera de ser ratificat i proclamat candidat oficial en una assemblea presencial prevista per al proper 12 de febrer, Pujol aspira a disputar l'alcaldia a l'actual batlle socialista, Francisco Romero, que governa en solitari amb vuit regidors. El senador de Junts ha remarcat que

afronta aquest repte amb voluntat constructiva i sense plantejar-ho com un enfrontament personal. “Farem brillar Vilafranca, perquè ho té tot per brillar”, ha afirmat, tot subratllant que el canvi que proposa no vol ser viscut com un “conflicte” amb l'actual alcalde.

Pujol: “Vull ser l'alcalde de Vilafranca per fer que la vila brilli i que hi passin coses bones”

En la mateixa entrevista, Pujol ha avançat alguns dels eixos que volen marcar el seu projecte per al municipi, posant l'accent en la qualitat urbana, el desenvolupament equilibrat i la necessitat de pensar Vilafranca amb una mirada a llarg termini.



En aquest sentit, ha defensat les obres del quart carril de l'AP-7, una infraestructura clau per al territori que, segons ha recordat, no pot ser assumida únicament des de l'àmbit municipal. I ha reclamat una implicació activa de les administracions i

una planificació que beneficiï el conjunt del Penedès.

Pujol ha estat crític amb la gestió del govern actual i ha assegurat que el projecte encapçalat per Romero està esgotat després de 25 anys a l'Ajuntament, tot remarcant

que no es tracta d'una qüestió personal. Entre les seves prioritats, ha situat la recuperació d'un campus universitari “de debò” i la rehabilitació pendent del Teatre Casal, amb l'objectiu d'obrir una nova etapa per a Vilafranca del Penedès.

Junts per Barcelona critica el silenci de Collboni davant el col·lapse de Rodalies i li pregunta què ha estat fent com a alcalde a banda de promocionar la 'Vogue'

Junts per Barcelona ha criticat el silenci de l'alcalde Jaume Collboni davant el col·lapse de Rodalies. En una roda de premsa, el portaveu del partit Josep Rius ha assegurat que el comportament de l'alcalde és “inaudit i escandalós davant d'un mal funcionament del servei que afecta milers de barcelonins”.

Rius: “Fa massa dies que Collboni s'amaga quan hauria d'estar liderant i donant la cara per la ciutadania”

Dissabte passat Collboni va penjar una fotografia al seu instagram llegint la Vogue, mentre milers de persones es trobaven sense trens. En aquest sentit, Rius ha assegurat que “mentre l'alcalde



llegeix la revista Vogue, Barcelona col·lapsa” i ha assegurat que “fa massa dies que s'amaga, quan hauria d'estar liderant i donant la cara per la ciutadania”.

Davant aquesta situació, el president del grup de Junts per

Barcelona, Jordi Martí Galbis, ha registrat una bateria de preguntes per conèixer les accions del Govern municipal en defensa dels interessos de la ciutadania de Barcelona. En aquest sentit, ha preguntat què ha estat fent l'alcalde davant la crisi de Roda-

lies, a banda de promocionar la revista 'Vogue' o visitar el monestir de Poblet.

Martí ha reiterat durament el paper de l'alcalde Collboni aquests darrers dies, on ha destacat no només pel seu silenci; “sinó que a més ha fet

ostentació de què li estaven important els efectes de la crisi de mobilitat entre els ciutadans de Barcelona i els que hi venen a treballar, estudiar o al metge, quan s'ha estimat més promocionar la revista 'Vogue' amb una foto del despatx institucional de l'Alcalde, o realitzant el cap de setmana una visita “institucional” al Monestir de Poblet”.

Jordi Martí: “Collboni s'estima més promocionar la 'Vogue' que preocupar-se dels efectes de la crisi de mobilitat”

“No ens creiem el que diu el tinent d'Alcalde, Albert Batlle, quan assegura que Collboni ha estat al capdavant de tots els operatius..., si fos veritat, ja hauríem vist alguna fotografia”, ha dit Martí.

ARA DIC BLANC



Junqueras rebutja el front comú d'esquerres a Madrid però defensa Rufián 3cat.cat/324/junqueras-...

6:30 p. m. · 28 de jul. de 2025

ARA DIC NEGRE



El Món @MonDiari · 1 h
Junqueras avala ara el front plurinacional de Rufián i explora "aliances" per a les eleccions al Congrés

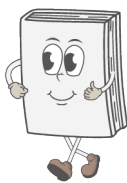
11:27 a. m. · 29 de gen. de 2026

JORDI BERTRAN

Diputat del Parlament

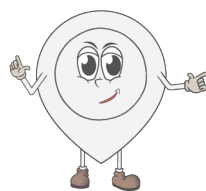


UN LLIBRE



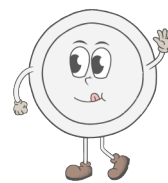
Sempre és difícil triar-ne un de sol. Avui, 'El nom de la rosa', d'Umberto Eco, un dels meus autors preferits, no sols en la creació sinó també en l'assaig. Lligar una trama de crims i intrigues amb un retrat excepcional de l'atmosfera de la baixa edat mitjana em va meravellar, i vaig aprendre un munt. Foren uns temps convulsos que, per desgràcia, massa sovint em connecten amb la realitat actual.

UN LLOC



La plaça de les Cols de Tarragona, al peu de les escales de la catedral. És la síntesi del llegat patrimonial de la ciutat, tant el monumental com l'immaterial. Allí hi he viscut moments històrics del fet casteller tarragoní o de la recuperació de les nostres festes; hi he fet de crossa i vist com els meus fills han participat en el seguici popular i en la seva colla, els Xiquets de Tarragona.

UN PLAT



El romesco de moixina del meu amic Manolo Quero, pescador jubilat del Serrallo, el barri de la mar de Tarragona, o dissabte al matí el del Bar Sport, a Baix a Mar, a Torredembarra. El romesco és un suquet de peix de les comarques del Camp de Tarragona. No s'ha de confondre amb la salsa que acompanya altres plats. La moixina és un peix senzill que tradicionalment els pescadors han cuinat a la barca.

TERRITORI

La nova taxa turística centra el darrer cafè virtual de Junts per Catalunya amb alcaldes i regidors del país

Aquest dijous s'ha celebrat una nova trobada de càrrecs electes municipals de Junts per analitzar els detalls i l'impacte de la nova taxa turística, prevista perquè entri en vigor el pròxim mes d'abril.

Els diputats al Parlament Joan Canadell i Maite Selva han estat els encarregats d'explicar els principals continguts d'aquesta nova taxa, que incorpora canvis rellevants tant en la destinació de la recaptació com en els recàrrecs municipals. Durant la sessió s'ha posat de manifest que Junts ha presentat un seguit d'esmenes al text, que no han estat escoltades pel govern del PSC.

Entre aquestes esmenes, Junts qüestiona que el 25% de la recaptació es destini a polítiques d'habitatge, sense que s'hagi concretat quins municipis en seran beneficiaris ni amb quins criteris.

A més, una de les principals reivindicacions del grup ha estat la incorporació del factor d'estacionalitat, una proposta que el govern ha rebutjat malgrat l'impacte desigual que la taxa tindrà segons el tipus de municipi. "Aquesta taxa neix sense tenir en compte la realitat diversa dels municipis del país. Hem demanat incorporar el factor de l'estacionalitat perquè l'impacte del turisme no és el mateix tot l'any ni a tot arreu, però el govern del PSC ho ha rebutjat", ha afirmat el diputat Joan Canadell.

Per la seva banda, Selva ha lamentat que l'aplicació de la nova taxa arribi sense haver tingut en compte ni les necessitats del món local ni les del sector turístic. "És una taxa que s'aplicarà sense haver escoltat prou, ni el món local ni el sector turístic. Des de Junts hem fet just el contrari: escoltar, treballar



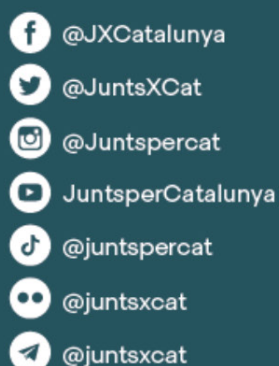
i recollir propostes per defensar una aplicació justa i equilibrada", ha assegurat Selva.

La sessió d'aquest dijous ha permès als alcaldes i regidors conèixer amb detall una taxa que començarà a aplicar-se el mes d'abril i que també tindrà

impacte en aquells ajuntaments que decideixin aplicar recàrrecs municipals a partir del pròxim mes d'octubre.

Finalment, el responsable de política municipal de Junts, Joan Ramon Casals, ha avançat que el partit continuarà

treballant de manera coordinada amb els càrrecs electes del país i amb els representants a la resta de cambres. "El municipalisme no pot ser un actor secundari en decisions que afecten directament els ajuntaments".



junts