

JUNTS DEMANA SORTIR DE LA LOFCA I TENIR LA GESTIÓ DEL 100% DELS IMPOSTOS

El partit denuncia que la proposta de finançament singular per a Catalunya presentada aquest dilluns pels governs català i espanyol és “decebedora” i que “prorroga el greuge del dèficit fiscal”

Junts per Catalunya ha rebutjat frontalment la proposta de finançament singular per a Catalunya anunciada aquesta setmana pels governs català i espanyol. El partit considera que l'acord és “decebedor” i no resol el dèficit fiscal que pateix el país. Per això, reclama sortir de la LOFCA i gestionar el 100% dels impostos recaptats a Catalunya. Una proposta de concert econòmic que ja està inclosa dins l'acord de Brussel·les pactat entre Junts i el PSOE.

“El finançament que proposem no resol l'espòli fiscal, que és el motiu pel qual reclamem un nou model. No arregla res”, ha afirmat el secretari general de Junts, Jordi Turull, en declaracions a TV3. “Demanam sortir de la LOFCA i gestionar tots els impostos. Si això arriba al Congrés tal com està, Junts no ho pot votar de cap manera”, ha sentenciat.

Turull: “L'acord de finançament no resol res del que cal canviar. És el paradigma que el PSC no fa res que molesti el PSOE”

Turull també ha criticat el PSC i el seu primer secretari, Salvador Illa, per donar suport a un model que, segons diu, només maquilla l'actual. “És un model de gestió, no de finançament. Passem del ‘café per a tothom’ al ‘singular per a tothom’. Illa parla de concert econòmic, però avala un acord que no implica retorn econòmic. Prioritza els interessos del PSOE per sobre dels de Catalunya”, ha denunciat.

Per la seva banda, el president Carles Puigdemont ha expressat el seu rebuig a través de les xarxes socials: “La intenció de generalitzar allò que és singular, justament perquè deixi de ser singular, ja hauria d'haver donat alguna pista sobre les seves veritables intencions”, ha advertit.



En la mateixa línia, el vicepresident de Junts i diputat al Parlament, Toni Castellà, ha denunciat que “quan els socialistes seuen als dos costats de la taula, qui hi perd és Catalunya”. En aquest sentit, Castellà ha defensat un model similar al del País Basc i Navarra que posi fi al dèficit fiscal català: “Proposem sortir del règim comú, exercir la sobirania fiscal i recaptar el 100% dels impostos”, ha afirmat.

El diputat ha remarcat que el nou model ha de garantir que els recursos generats a Catalunya es quedin al territori i es tradueixin en serveis per a la ciutadania. També ha defensat el dret a decidir la quota de solidaritat a aportar a la resta de l'Estat. A més, ha recordat que l'acord de Brussel·les entre Junts i el PSOE per a la investidura de Pedro Sánchez preveia explorar la via d'un concert econòmic: “O el PSOE entén això, o caldrà replantejar l'acord”, ha advertit.

Castellà ha criticat que el model proposat pel govern espanyol sigui extensible a totes

krls.eth / Carles Puigdemont

@KRLS

Quan els espanyols diuen "café per a tothom" volen dir, en realitat, "marro per als catalans". La intenció de generalitzar allò que és singular, justament perquè deixi de ser singular, ja hauria hagut de donar alguna pista sobre quines eren les seves veritables intencions...

les comunitats: “Si és igual per a tothom, no és singular”. També ha retret a ERC el suport a la investidura de Salvador Illa, que —segons ha dit— es va justificar amb la promesa d'un concert solidari que, a la pràctica, “no retorna ni un euro. És un acord administratiu, no financer”.

CRIDA A UN FRONT COMÚ INDEPENDENTISTA

El president del grup parlamentari de Junts, Albert Batet, ha fet una crida als partits independentistes a fer un front comú “per reclamar el concert

econòmic que atorgui a Catalunya plena sobirania fiscal i plantejar una alternativa nacional per sortir de l'atzucac actual”.

Durant la sessió de control al Parlament, Batet ha posat en dubte la viabilitat de la legislatura, tot acusant Salvador Illa d'incomplir el punt central de l'acord que va permetre la seva investidura. Ha instat ERC a descartar el model de finançament proposat i a retirar el seu suport al “govern més espanyolista de la història”, en coherència amb el “sí vigilant i exigent” amb què van votar-lo.

El dirigent de Junts ha qüestionat el lideratge d'Illa, que “ni compleix els seus compromisos ni defensa els interessos de Catalunya a Madrid”. També ha criticat l'actitud de la vicepresidenta i ministra d'Hisenda, Maria Jesús Montero, com a mostra del poc marge que té el president de la Generalitat dins el seu propi partit.

“President, sent el PSOE i el PSC els campions en incompliments, encara que vostè ho vulgui negar, és evident que així no es pot tirar endavant la legislatura”, ha conclòs Batet.

El grup parlamentari exigeix el compliment de les inversions en infraestructures i més capacitat de gestió



El president del grup parlamentari de Junts, Albert Batet, ha denunciat aquesta setmana el col·lapse de les principals infraestructures de Catalunya en un ple monogràfic impulsat per la seva formació. “Catalunya pateix un col·lapse en infraestructures de mobilitat”, ha afirmat, amb conseqüències directes per a milers de ciutadans i un impacte negatiu en la competitivitat de l’economia i les empreses del país.

Batet ha assenyalat com a responsables el Partit Soci-

alista i el Partit Popular, acusant-los d’una asfíxia premeditada fruit d’una desinversió crònica, d’una banda, i de la manca de poder polític i capacitat de decisió de Catalunya, de l’altra. Ha ironitzat que aquestes desinversions “sí que són singulars”, en referència a l’acord de finançament, i ha remarcat que les han aplicat governs del PP, del PSOE i també del PSOE amb Sumar.

Com a exemple, ha denunciat que, en els darrers quinze anys, Renfe i Adif només han

executat un 25% del pressupostat a Catalunya, mentre que a Madrid n’han executat un 150%. El president del grup parlamentari ha recordat que les principals infraestructures del país continuen sent titularitat de l’Estat espanyol, una situació “agreujada per la submissió del PSC al PSOE”. Ha retret a Illa que no hagi alçat la veu pel fet que l’Estat només executés el 48% de les inversions en transport a Catalunya el 2023. “Aquest no és el lideratge que Catalunya

necessita, per moltes campanyes de publicitat que facin”, ha dit. “El que està clar és que Catalunya lidera el col·lapse en infraestructures”.

“El país no aguanta més pedaços, ni més excuses. Catalunya ha d’exigir compliment de les inversions de l’Estat espanyol i ha d’exercir plenament la capacitat de gestió que li correspon com a nació, amb visió de país i amb mentalitat d’Estat”, ha conclòs durant la seva intervenció.

PAÍS COL·LAPSAT PER TERRA, MAR I AIRE

Per la seva banda, el diputat Salvador Vergés ha assegurat que “Junts no som els de l’asfalt i el formigó sinó els del progrés econòmic i el benestar”. Per aquest motiu, ha assegurat que “no concebem les infraestructures com a elements finalistes sinó pel que ens aporten com a País”. En aquest sentit, ha manifestat que Junts aposta per la connexió amb el món i també amb l’equilibri territorial intern, “cal apostar per un model econòmic enfocat a una industrialització de valor afegit distribuïda a tot el territori, amb infraestructures sostenibles, descarbonitzades i amb resiliència climàtica”.

Durant la seva intervenció, Vergés ha lamentat que “el Govern té el país col·lapsat per terra, mar i aire per la manca d’inversions en infraestructu-

res dels darrers anys. “Hi ha un dèficit històric d’infraestructures de 42.000 milions d’euros acumulats entre el 2009 i el 2023”, ha denunciat.

Davant el caos en les infraestructures, Vergés ha defensat el traspàs de l’aeroport Josep Tarradellas i de la resta d’aeroports catalans per garantir una governança plenament catalana d’un sistema integrat, sostenible i connectat amb l’alta velocitat. Junts aposta per augmentar la capacitat per a vols intercontinentals amb canvis immediats en l’operativa de les pistes. “No podem esperar 8 o 9 anys per una nova pista. Cal actuar ara. I si no n’hi ha prou, ampliar la tercera. No aturem res”, ha dit. També ha garantit mesures per preservar la qualitat de vida al Delta del Llobregat.

A més, el diputat ha reclamat el traspàs dels ports de Barcelona i Tarragona, amb connexions logístiques i estacions intermodals; el traspàs integral de Rodalies; una xarxa mallada de FGC; i la digitalització i ús de la IA per millorar la mobilitat, incloent-hi nous sistemes com vehicles autònoms, trens de levitació magnètica i drons.

Finalment, ha afirmat que les infraestructures són clau per al progrés econòmic i territorial. “Per una Catalunya pròspera i referent: més Prat de la Riba, més ambició i menys submissió”, ha conclòs.

Rius denuncia el col·lapse amb els exàmens de conduir a Catalunya i exigeix el traspàs de les competències per posar fi a les llargues llistes d’espera

El diputat de Junts, Josep Rius, ha denunciat el col·lapse del sistema d’avaluació per obtenir el carnet de conduir, una situació que afecta més de 70.000 catalans, majoritàriament joves, que es veuen obligats a esperar fins a 8 mesos per poder examinar-se.

“Més de 50.000 persones a Barcelona, 8.000 a Girona, 4.000 a Lleida i 8.000 a Tarragona esperen per fer l’examen pràctic. Aquesta és una situació insostenible que limita la mobilitat i les oportunitats laborals de milers de ciutadans”, ha denunciat Rius durant la seva intervenció. El diputat ha destacat que una part molt destacada dels afectats, molts dels quals han perdut oportunitats laborals per no disposar del permís de conduir. “Deixin de perjudicar els joves catalans que volen treure’s el carnet de conduir. Són el govern de tothom, menys dels joves”, ha afirmat contundentment.

Davant la inacció de l’Estat, que només ha convocat dues oposicions d’examinadors en els darrers cinc anys, i la passivitat del Govern de la Generalitat, Junts proposa un model alternatiu basat en tres eixos: el traspàs complet de les competències d’exàmens i expedició de carnets de conduir a la Generalitat; la creació d’un cos propi d’examinadors dependent del Servei Català de Trànsit; i la implementació d’un sistema d’avaluació modern i digitalitzat.

Pel diputat Rius, “Catalunya mereix més. Els catalans estem cansats de veure com els nostres drets i necessitats queden relegats per la inacció i la falta d’ambició del seu Govern”. Aquest problema no és nou, però la seva magnitud actual és el resultat directe d’una gestió deficient i d’una actitud submissa davant Madrid. Per això, segons Rius, “des de Junts continuarem lluitant per un model de país on els cata-

lans puguin exercir els seus drets sense entrebancs burocràtics, on els joves tinguin les mateixes oportunitats que els joves d’altres territoris, i on la Generalitat assumeixi plenament les competències que li corresponen”.

Rius també ha criticat la manca d’aprofitament de les suposades bones relacions entre els governs català i espanyol. En aquest sentit, ha etzibat a la consellera que “potser ara que el Govern té tan bona relació amb el Govern de l’Estat, poden resoldre-ho. Quan els convé, aquesta harmonia és boníssima per Catalunya, però a la pràctica, ja ho veiem: no serveix per a res”.

Finalment, Rius ha recordat que el Parlament ja va aprovar resolucions per negociar el traspàs els anys 2019, 2021 i 2023. “I ara, el 2025, seguim igual”, ha dit. Ha preguntat a la consellera si defensarà els interessos dels catalans o continuarà acceptant un model perjudicial.



Feliu celebra l'aprovació de l'Estatut de Municipis Rurals i insta el Govern a que “l'apliqui de veritat”



El Parlament de Catalunya ha aprovat l'Estatut de Municipis Rurals amb el vot favorable de tots els grups excepte Vox. Aquesta llei beneficiarà 608 municipis de menys de 2.000 habitants i té com a objectiu revertir el despoblament rural, garantir l'arrelament i afavorir el reequilibri territorial.

La diputada de Junts, Anna Feliu, n'ha celebrat l'aprovació i ha reclamat al Govern que defensi la llei: “aquesta llei només tindrà sentit si es desplega i s'aplica de veritat. No n'hi ha prou a aprovar-la avui.”

Ha afegit que, des de Junts, “hi hem cregut des del primer moment i hi hem treballat amb rigor i passió”. La diputada també ha destacat que aquesta eina ha de ser “transformadora que marqui un abans i un després en la vida dels pobles”. En aquest sentit, ha denunciat la situació de molts ajuntaments petits que “lluiten cada dia amb pocs recursos i amb molt de coratge per mantenir viu el seu poble”.

“La Catalunya rural existeix, viu, treballa i resisteix. I no pot continuar sent tractada com una realitat aliena ni com un apèndix secundari del país. El

70% del territori català està format per municipis de menys de 2.000 habitants”, ha reblat.

L'Estatut defineix per primera vegada què és un municipi rural i li dona reconeixement específic. Segons el Govern, serà un punt d'inflexió que garantirà serveis públics i impulsarà el desenvolupament econòmic i social.

Feliu: “La Catalunya rural existeix, viu, treballa i resisteix. I no pot continuar sent tractada com una realitat aliena ni com un apèndix secundari del país”

Actualment, el 75% de la població catalana viu en zones urbanes i el 25% en àrees rurals. Dels 947 municipis, 608 es beneficiaran: 213 són rurals, 381 de rural especial atenció (població menor de 500 habitants), 2 són assimilats i 12 s'hi han incorporat durant la tramitació. Aquests últims provenen de comarques com el Gironès,

Tarragonès, Baix Camp, Maresme i Vallès Oriental.

La classificació es revisarà cada quatre anys després de les eleccions municipals. També s'incorpora la finalitat de promoure l'accés i ús del català i de l'aranès.

FINANÇAMENT

L'Estatut planteja crear un sistema de finançament propi per als municipis rurals, amb un fons incondicionat vinculat a la llei de pressupostos que garantirà recursos per afrontar reptes demogràfics i socials. També inclou una línia d'inversions per combatre la regressió i millorar serveis i infraestructures.

D'aquesta manera, es volen impulsar incentius fiscals per fomentar la compra i rehabilitació d'habitatges, facilitant l'arrelament. Per reduir la burocràcia, es crearà un portal únic que integrarà tràmits i serveis específics, simplificant la gestió i millorant l'accés a recursos.

El Govern iniciarà el desplegament progressiu un cop analitzat el text. El 15 de novembre de 2025 s'organitzarà una jornada al Món de Sant Benet (Bagès) dedicada als ajuntaments i al món rural.

Renedo acusa el Govern de voler desnacionalitzar Catalunya i li exigeix responsabilitats per l'obra catalòfoba a l'Ajuntament de Barcelona

La diputada de Junts Carme Renedo ha acusat el govern encapçalat per Salvador Illa de voler desnacionalitzar Catalunya. “Unir i servir és el lema d'aquest govern”, ha assegurat en una intervenció al Parlament per interpellar a l'executiu sobre el compromís del Govern amb la preservació i la projecció de referents i símbols nacionals de Catalunya. “Aquest Govern, per activa o per passiva, prova d'afeblir llengua i cultura, de desdibuixar-les com sol fer sempre el poder espanyol des dels temps immemorials”, ha lamentat la diputada.

En aquesta línia, la diputada ha exigít responsabilitats al

govern per l'obra catalanòfoba a l'Ajuntament de Barcelona: “és normal que l'Ajuntament de Barcelona contracti empreses de Madrid per insultar els catalans? Quantes empreses teatrals catalanes podrien haver fet una actuació més digna i apropiada a la presentació d'un informe sobre, precisament, discriminacions? “Què pensa fer el govern?”, s'ha preguntat. En aquest sentit, Renedo ha recordat que la moció 58 aprovada pel Parlament insta el Govern a incorporar clàusules lingüístiques en les subvencions i contractes. “Esperarem els quatre mesos de rigor per esclarir si el Govern complirà amb aquesta iniciativa parlamentària”, ha afirmat.

La diputada ha criticat que el Govern hagi rebaixat els requisits de català, passant de demanar l'A2 a només l'A1 o res, i que no es faci cap prova d'assoliment. Ha denunciat que, malgrat el Pacte Nacional per la Llengua, s'està reculant en la defensa del català. També ha acusat l'executiu d'Illa de voler desnacionalitzar Catalunya amb accions com espanyolitzar topònims, ignorar la Catalunya del Nord o rebre el rei a Montserrat.

Finalment, ha lamentat que es presenti una falsa normalitat que dilueix la catalanitat i ha afirmat que continuaran denunciant-ho i reconstruint el que es destrueixi.



ARA DIC BLANC



RTVE Noticias 
@rtvenoticias

Segueix



ERC aclareix que Catalunya sortirà del règim fiscal comú a través d'un concert econòmic solidari | @RTVECatalunya

ARA DIC NEGRE



Hoy por Hoy
@HoyPorHoy

Segueix

Respeto al “principio de ordinalidad” y modelo “generalizable” a otras comunidades.



Las claves del pacto para la nueva financiación de Cataluña

JAUME CASAÑAS “LA CIUTADANIA NO ENTENDRIA UN NOU FINANÇAMENT QUE NO COMPORTI CAP MILLORA REAL. LA PROPOSTA SEMBLA FUM”



Cunit va patir fortes pluges dissabte passat. Com s’ha viscut des de l’Ajuntament i com ha respost el municipi?
El passat dissabte, una DANA va afectar la zona del Penedès Marítim i Cunit, coincidint amb els actes de la Festa Major. L'episodi es va produir cap a les dues del migdia i ens va obligar a actuar amb rapidesa. Tot i les dificultats, vam aconseguir gestionar la situació i salvar aproximadament un 80% del programa previst.

Havíeu viscut mai abans una situació meteorològica com aquesta? Estava preparat el Consistori per fer-hi front?
Sí, normalment quan hi ha aquestes pluges intenses s'acumula aigua a les capçaleres de les rieres i a Cunit, com que la tenim canalitzada els últims dos quilòmetres, sempre passa l'aigua. En aquest cas la pluja va ser una mica més intensa i va baixar més fort a la riera, però no va fer els danys que va fer a Cubelles, perquè la conca del riu Foix és més

gran i va baixar amb molta més aigua. A Cunit va ser una afectació mitjana i no va haver-hi danys materials.
El desbordament del riu Foix ha afectat greument municipis com Cubelles. Quines mesures reclameu al Govern per afrontar emergències com aquesta amb més eficàcia?
Actualment, el pla integral de manteniment és inexistent, i el que demanem és que, d'una vegada per totes, es posin a treballar perquè el Foix sigui un embassament gestionat com la resta d'embassaments de Catalunya.
Com valdria la proposta actual de finançament que han posat sobre la taula els governs català i espanyol?
Quan la gent pensa en un nou sistema de finançament, espera dues coses: no pagar més impostos i millorar la seva qualitat de vida amb millors serveis i infraestructures. Però tinc dubtes que aquest model tiri endavant, perquè sembla una cortina de fum. No veig el govern ni amb la voluntat ni amb la capacitat d'invertir ni d'evitar una pujada d'impostos. La ciutadania no entendria un nou finançament que no comporti cap millora real. I, per desgràcia, crec que no tindrem ni això ni un model com el basc, que permet recaptar i gestionar els propis impostos.

Cada cop són més habituals les incidències a Rodalies. Creus que la nova empresa mixta entre l'Estat i la Generalitat podrà revertir aquesta situació?
Rodalies és un caos que la gent ja té assumit, però ara que es torna paga, la indignació creixerà si el servei no millora. L'empresa mixta entre Generalitat, Estat i Renfe no és la solució. Cal una gestió des de la proximitat, amb Ferrocarrils de la Generalitat. Amb aquest model, ningú sabrà de qui és la responsabilitat, i només s'alimentarà el malestar.
Sovint has criticat que el Govern de la Generalitat centra massa l'atenció en la 'Gran Barcelona'. Creus que la vegueria del Penedès està oblidada? Quines mancances concretes detectes?
Crítico el concepte de "Gran Barcelona" perquè el relat del PSC es ven com un govern per a tothom, però en realitat només es concentra a l'àrea metropolitana, on té més suport. Catalunya és un país amb realitats territorials diverses, i cal una regionalització real, amb vegueries que puguin governar-se. No tot es pot decidir des d'un despatx de Barcelona. A Junts ens ho hem de creure i actuar, perquè si no ho fem, el PSC pot acabar impulsant el projecte humit de l'espanyolisme: Tabàrnia, amb

el risc de la desaparició de la nació catalana. La vegueria del Penedès, la més nova i la que més creix, pateix de ple les externalitats de Barcelona i Tarragona. Falten Mossos, escoles, CAPs, les infraestructures estan saturades i Rodalies funciona malament. No només és la gran oblidada, sinó també la gran maltractada.
El passat 14 de juny vas recuperar la vara d'alcalde. Ara que ha passat més d'un mes, com valdria aquest retorn al capdavant del govern municipal?
Com dius, portem un mes d'alcaldia i estem retrobant les sensacions de la legislatura passada, que ja vaig fer els últims dos anys. És un ritme més intens i amb més responsabilitat, però ho fem amb vocació de servei i escoltant tothom, tant els que ens voten com els que no. És molta feina, però és molt reconfortant treballar pel poble de Cunit.
I per acabar, quin és el teu desig o objectiu principal pel que queda de legislatura fins al 2027?
El meu objectiu de cara al 27 és deixar el poble de Cunit en millor situació de com el vam trobar. Vull que la ciutadania percebi clarament la utilitat del govern i que vegin que gràcies a la feina feta pel govern d'Impulsem Cunit, la seva qualitat de vida ha millorat.

ATENCIÓ

AMPLIEM L'AFORAMENT PER LA TROBADA D'ESTIU AMB EL PRESIDENT PUIGDEMONT

el 27 de Juliol a Prats de Molló i la Presta

Inscripcions obertes fins dimecres 23 de juliol a les 14 h o fins a exhaurir les places disponibles.

Inscriu-t'hi ara!

Inscripcions: decidim.junts.cat/trobada27J25

MÉS JUNTS MÉS CATALUNYA